

## 1. Doel

Het doel van deze procedure is om incidenten tijdens het voorbereiden en uitvoeren van hijs- en hefwerkzaamheden te voorkomen.

## 2. Toepassingsgebied

Deze procedure is van toepassing op het gehele terrein beheerd door WSV Hanssum.

## 3. Referenties

- Arbo Informatieblad AI 17 Hijs- en hefmiddelen;
- IMS 7.1.1.2.16 Werkinstructie Plaatsen van tijdelijke afzettingen;
- Machinerichtlijn 2006.

<b>4. Definities</b>	
Arbeidsmiddelen.	Alle op de arbeidsplaats gebruikte machines, installaties, apparaten en gereedschappen, zo ook hijs- en hefmiddelen.
Heffen/hijsen.	Verplaatsen van geleide lasten/verplaatsen van vrij hangende lasten.
Hijsbegeleider	Een bekwaam persoon (aangewezen door bestuur WSV Hanssum), die adviseert in het aanslaan van lasten, de kraanmachinist assisteert bij het plaatsen van de kraan en het verplaatsen van de last.
Hijs- en hefgereedschappen.	Hijs- en hefgereedschappen zijn middelen waarmee een last aan een hijswerktuig wordt bevestigd om die te kunnen hijsen, zoals kettingwerk, haken, stropen, lengen, hijsbanden, blokken, hijsjukken, tangen, klemmen, grijpers, hefmagneten en vacuümhefgereedschap.
Hijs- en hefmiddelen.	Hijs- en hefmiddelen vormen een bijzondere groep arbeidsmiddelen bestaande uit hijs- en hefwerktuigen, en hijs- en hefgereedschappen.
Transporthouders.	Middelen waarin, of waarop goederen opgeslagen en verplaatst kunnen worden (Trailers)
Vlucht.	Maximale horizontale afstand die, gemeten vanaf het hart van de kraan, met de last overbrugd moet worden.

## 5. Werkinstructie

Voorafgaand aan de uit te voeren hijs- of hefwerkzaamheden is bepaald welke boten dienen te worden gehesen en is het gewicht bekend. Het zwaartepunt van de last is lastig te bepalen, hierdoor moet gebruik worden gemaakt van evenaar. (eigendom WSV Hanssum). Ketting en stropen worden verzorgd door ingehuurd kraanbedrijf.

- De gebruiker/bediener is geïnstrueerd in het gebruik van het hijs- of hefmiddel;
- Is voldaan aan geldende inspectie- en keuringseisen;
- De toegestane werklast/SWL (Safe Working Load) van de gekozen hijs- en hefmiddelen in overeenstemming is met de te hijsen of te heffen last.

Alle hijs- en hefmiddelen dienen door de gebruiker/bediener direct voor gebruik visueel gecontroleerd te worden op mogelijk zichtbare gebreken.

### 5.1 Inhuren van hijs- en hefmiddelen

Wanneer hijs- en hefmiddelen benodigd zijn voor het uitvoeren van hijswerkzaamheden binnen WSV Hanssum, dient deze door de WSV Hanssum verantwoordelijke persoon te worden gehuurd bij een erkend en geprekwalificeerde firma.

Deze verantwoordelijke, of diens vervanger, is tevens de contactpersoon met de betrokken firma.

Alle communicatie met betrekking tot de hijs- en hefwerkzaamheden tussen de firma en WSV Hanssum verloopt via deze verantwoordelijke of diens vervanger.

Op grond van de uit te voeren hijs- of hefwerkzaamheden bepaald de betrokken verantwoordelijke de tonnage en de soort hijs- of hefmiddelen die ingehuurd moet worden. Hierbij zijn vijf gegevens van groot belang, te weten:

- De maximale vlucht in meters;
- De maximale last in kilo's;
- De hijs- of hefhoogte;
- De ondergrond waarop gehesen of geheven moet worden;
- De omgeving.

### 5.2 Voorbereiding hijswerkzaamheden

De betrokken verantwoordelijke dient voor de hijs- of hef klus het hijsplan met de hijsploeg door te spreken. (Voor samenstelling hijsploeg zie bijlage.)

### 5.3 Hijsplan (hijschets)

- Kraanopstelling; zie bijlage.
- Hijsgewicht en afmetingen;
- Hijsvlucht;
- Manier van aanslaan;
- Te gebruiken hijsmiddelen.

Dit hijsplan kan door de gelijkblijvende hijswerkzaamheden elk jaar worden gebruikt en wordt 1 keer per 3 jaar opnieuw beoordeeld door het bestuur en de verantwoordelijke.

#### **5.4 Uitvoering hijswerkzaamheden WSV Hanssum.**

Bij het hijsen met mobiele kraan is, naast een gecertificeerde kraanmachinist, een daarvoor bekwaame hijsbegeleider (zie bijlage) aanwezig. Deze hijsbegeleider geeft aanwijzingen aan de kraanmachinist en aan de daarvoor aangewezen hijsploeg ( zie bijlage) en zorgt samen met verantwoordelijke (zie bijlage) voor een veilige werkomgeving tijdens de hijswerkzaamheden.

Er mogen zich binnen de afzetting geen onbevoegde personen bevinden, behalve de eigenaar van de boot deze mag op afstand aanwijzingen aan de hijsbegeleider geven.

De hijsbegeleider communiceert met de machinist door middel van handseinen wanneer hij zich binnen het gezichtsveld van de kraanmachinist bevindt.

Het is de taak en de verantwoordelijkheid van de hijsbegeleider en verantwoordelijke dat het gebied Indien de weersomstandigheden het veilig uitvoeren van hijswerkzaamheden in gevaar brengt, heeft iedereen het recht en de plicht de werkzaamheden te staken. De werkzaamheden worden in ieder geval gestaakt als de windbelasting boven de maximale windbelasting van de kraan komt, of er bliksem wordt waargenomen in de nabije omgeving. waar wordt gehesen wordt afgezet met zwart-geel lint.

Indien de weersomstandigheden het veilig uitvoeren van hijswerkzaamheden in gevaar brengt, heeft iedereen het recht en de plicht de werkzaamheden te staken. De werkzaamheden worden in ieder geval gestaakt als de windbelasting boven de maximale windbelasting van de kraan komt, of er bliksem wordt waargenomen in de nabije omgeving.

#### **5.5 Hijsmiddelen (eigendom WSV Hanssum)**

Hijsogen, evenaar en hijsshaken. Worden jaarlijks geïnspecteerd door een daarvoor erkend bedrijf. Keuringsrapport is beschikbaar. Van de andere hijsmiddelen die worden gebruikt en aangeleverd door de hijsfirma wordt ervan uit gegaan dat deze gekeurd zijn, dit wordt vooraf gecontroleerd door verantwoordelijke. Voor het hijsen wordt alles nog eens visueel gecontroleerd.

#### **5.6 Keuring hijs- en hefmiddelen**

De jaarlijkse inspectie is uitbesteed en de inspectie firma neemt jaarlijks contact op met WSV Hanssum voor het inplannen hiervan, dit wordt door verantwoordelijke in de gaten gehouden. Hijs- en hefmiddelen en transporthouders die afgekeurd zijn, of waarvan de geldigheidsduur van het certificaat is verlopen, worden buiten gebruik gesteld. Om te voorkomen dat afgekeurde hijs- en hefmiddelen of die waarvan de geldigheidsduur van het certificaat is verlopen weer in gebruik genomen worden, deze afgevoerd.

#### **5.7 Hijsploeg.**

De hijsploeg dient in bezit te zijn van de benodigde PBM's. Veiligheidsschoenen, helm en hesje.

Jaarlijks wordt deze ploeg opnieuw geïnstrueerd tijdens een hiervoor belegde bijeenkomst. Dit wordt vastgelegd in een presentielijst.

#### **6. Relevante Wet- en regelgeving**

Relevante wet- en regelgeving met betrekking tot hijs- en hefmiddelen.

Alle hijs- en hefmiddelen die na 01-01-1995 in gebruik genomen zijn dienen bij aanschaf en tijdens gebruik te voldoen aan een drietal wettelijke eisen uit de machinerichtlijn:

- Hijs- of hefmiddelen dienen een CE markering te dragen, wat altijd op de hijs- of hefmiddelen aanwezig moet zijn (label, typeplaatje of ingegoten/ingeslagen);
- Verklaring van overeenstemming (certificaat van oorsprong) dient beschikbaar te zijn;
- De gebruiksaanwijzing van een hijs- of hefwerktuig moet bij de bediener/gebruiker bekend/aanwezig zijn.

Daarnaast dienen alle hijs- en hefmiddelen te voldoen aan van toepassing zijnde wet- en regelgeving zoals beschreven in Arbo Informatieblad (AI) 17.

Voordat ze in gebruik genomen mogen worden, moeten de hijs- en hefwerktuigen worden gecontroleerd op correcte werking volgens de gebruiksaanwijzing. Hijs- en hefmiddelen die gebruikt worden bij hijsen en heffen dienen:

- Aantoonbaar gecertificeerd te zijn;
- Periodiek gekeurd te zijn
- De datum van de keuring moet goed zichtbaar (bijvoorbeeld door slagletters/cijfers, label met jaarkleur) op het hijs- of hefmiddel zijn aangegeven, of eenvoudig via een kruisverwijzing zijn terug te vinden in de bijbehorende documentatie.

De status van hijs- en hefmiddelen moet bekend zijn op de arbeidsplaats. Er moeten schriftelijke bewijsstukken van de uitgevoerde inspecties en keuringen op aanwezig zijn. De eigenaar moet bovendien over een bij het hijs- of hefwerktuig behorend onderhoudsboek beschikken.

### **7. Trailers.**

De hijsbegeleider of verantwoordelijke heeft het recht de trailer niet geschikt te verklaren en de daarbij behorende last dus niet te hijsen. Indien hierdoor een geschil ontstaat tussen de desbetreffende eigenaar en hijsbegeleider dient deze zich te wenden tot het bestuur. Dit geschil mag niet leiden tot oponthoud en wordt dan ook niet op dat moment opgelost. ( beurt gaat over).

Alle trailers dienen geschikt te zijn voor gebruik op de openbare weg en te voldoen aan de wegenverkeerswet.

Eigenaar trailer dient zelf te zorgen voor transport naar stallingsplaats.

### **8. Doorstroom.**

Er dient door gezorgd te worden voor goede doorstroom tijdens hijswerkzaamheden, dit op aanwijzing van de verantwoordelijke. Leden die zorgen voor op onthoud krijgen hiervoor achteraf een extra factuur. Deze wordt bepaald door het bestuur.

### **9. Schoonmaken onderwaterschip.**

Wegens milieueisen mag het onderwaterschip niet op loswal of openbare plek worden gereinigd. Dit dient uitsluitend te gebeuren op een hiervoor ingerichte was plaats.

Opmerking:  
Singels geleverd door kran leverancier  
Evenaar eigendom WSV Hanssum  
Keuring evenaar: elk

jaar

